Projektant : **PIEŠŤANSKÝ M.** – autorizovaný stavebný inžinier

SLOVAKIA V.Clementisa 40
917 01 TRNAVA
piestansky.miroslav@gmail.com
tel: 0915841234
IČO: 47 695 803
DIČ: 2024046783
IČ DPH: SK2024046783

PROJEKT STAVBY NA OHLÁSENIE

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavebný objekt : **ASFALTOVÁ KOMUNIKÁCIA a DLAŽBA so vsakom**

Investor : obec HRNČIAROVCE nad PARNOU

Projekt : Oprava povrchu spevnených plôch a komunikácie popri areáli futbalového ihriska

v obci Hrnčiarovce nad Parnou

Dátum : **APRÍL 2026**

Podklady

- polohopisný a výškopisný plán územia v M 1:250 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv
- STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 83 7010 Ochrana prírody Ošetrenie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie
- konzultácie s investorom

Popis funkčného riešenia

Projektová dokumentácia vychádza s existujúcich pomerov pôvodnej spevnenej plochy pri vjazde k areálu miestneho futbalového ihriska.Asfaltová plocha v súčasnej podobe je v nevyhovujúcom stave povrchu asfaltu. Nerovnosti asfaltového povrchu nespĺňa kritéria na odvodnenie tejto časti obce.

Ďalej popri ihrisku plocha nadväzuje na jednosmernú komunikáciu smerujúcu k rodinným domom.

Prechod plochy na komunikáciu je riešený ostrou zmenou smeru vľavo bez usmerňujúceho dopravného značenia.Tu je potrebné vyznačit prednosť vozidiel aj s osadením dopravného zrkadla.Budova patriaca do futbalového areálu taktiež svojim riešením-(predsunuté poschodie budovy),čím obmedzuje prejazd nákladných vozidiel z hľadiska výšky.Tu je potrebné osadiť taktiež označenie alebo fyzickú výškovú zábranu.Osadenie TDZ je vyznačené vo výkrese č.1.

Komunikácia končí pri prvom rodinnom dome vpravo,tak ako je vyznačené v PD.

Pred koncom komunikácie vpravo je vybudovaná provizórna spevnená plocha z betónových panelov.Táto plocha je využívaná ako provizórne dočasné parkovanie.

Návrh PD rieši túto časť vybudovaním novej konštrukcie z drenážnej dlažby.Súčasťou je aj vybudovanie drenáže a následným vybudovaním vsaku zabezpečíme odvodnenie týchto spevnených plôch.

Stavebné práce predstavujú búracie práce – frézovaním exist.asfaltu a jeho reprofiláciu vzhľadom na novonavrhnutú niveletu.Ďalšou časťou je vybudovanie UV v mieste vyznačenom v PD s napojením do navrhnutého vsaku pod budúcou spevnenou plochou.

Plocha a komunikácia je navrhnutá v nivelete rešpektujúca pôvodný stav. Súčasťou je osadenie obrubníkov lemujúcich plochu i komunikáciu. Obrubníky použité v PD sú viacerých druhov pre lepšie prispôsobenie výškovému vedeniu novej nivelety – všetko je vyznačené v PD.

Popis objektu

Cieľom návrhu PD je zlepšenie pohybu vozidiel a tiež riešenie odvodnenia celej stavby.

Komunikácia a spevnená plocha je asfaltová odvodnená do UV a následne do vsaku.Pri budovaní vsaku je možna variabilita osadenia ,nakoľko nie sú vopred zistené podzemné vedenia sietí.

Vsak slúži aj k odvodneniu spevnenej plochy navrhnutej z drenážnej dlažby.Pre zlepšenie odtoku vody je v mieste spevnenej plochy lemovanie cestnými obrubníkmi riešené osadením cestných obrubníkov s medzerami 10cm a osadením kocky dlažby KLASICO 20x10cm hr.60mm.Tá zabezpečí ochranu obrubníkov pred vyplavením.V PD sú taktiež vyznačené miesta,kde potrebné vybudovať novú konštrukciu pre zjednotenie celej plochy a komunikácie.

Postup výstavby je potrebné riešiť vytýčením novej nivelety a následných frézovaním miest,ktoré nespĺňajú novonavrhnuté hrúbky konštrukcie.

Po konzultácií s investorom projektu je PD riešením tohto návrhu.

.Potrebné údaje obsahujú predložené výkresy celkovej situácie i vzorový priečny rez stavby.

1. **Konštrukcia z asfaltu:** (v mieste exist. komunikácie)

- **ASFALTOVÝ KOBEREC.strednozrn. ACo11 – II 50/70 v hr.50mm STN EN 13108-1**
- **SPOJOVACÍ POSTREK 0,50kg/m2 PS,A STN 73 6129:2009**
- **ASFALTOVÝ BETÓN ACL 16-II v hr.30mm STN EN 13108-1**
- **INFILTRAČNÝ POSTREK 0,80kg/m2 PS,A STN 73 6129:2009**
- **Frézovanie priemer 50mm**

Spolu **80mm**

2. **Konštrukcia plochy:** (s povrchom z drenážnej dlažby)

- **BETÓNOVA DLAŽBA drenážna SIKO 20 BD v hr.80mm STN 73 6131**
- **ŠTRKODRVINA fr.4-8mm ŠD v hr.40mm STN EN 13 285**
- **ŠTRKODRVINA fr.0-32mm ŠD v hr.180mm STN EN 13 285**
- **ŠTRKODRVINA fr.16-32mm ŠD v hr.200mm STN EN 13 285**
- **SEPARAČNO VÝSTUŽNÁ GEOTEXTÍLIA GEOMATEX TST 80/80W**

Spolu **500 mm**

Podložie v mieste komunikácie treba zhutniť na únosnosť min. 60Mpa.V prípade nevyhovujúcich skúšok únosnosti podložia konštrukcie je potrebné zhotoviť spevnenie podložia cementom alebo výmenou nevhodného podložia po konzultácií s projektantom!

3. **Konštrukcia z asfaltu:** (v mieste novej konštrukcie komunikácie)

- **ASFALTOVÝ KOBEREC.strednozrn. ACo11 – II 50/70 v hr.50mm STN EN 13108-1**
- **SPOJOVACÍ POSTREK 0,50kg/m2 PS,A STN 73 6129:2009**
- **ASFALTOVÝ BETÓN ACL 16-II v hr.50mm STN EN 13108-1**
- **INFILTRAČNÝ POSTREK 0,80kg/m2 PI,EK STN 73 6129:2009**
- **CEMENTOVÁ STABILIZÁCIA CBGM 8/10 v hr.180mm STN EN 14 227-1**
- **ŠTRKODRVINA fr.0-32mm ŠD v hr.220mm STN EN 13 285**

Spolu 500 mm

Podložie v mieste parkoviska a komunikácie je potrebné zhutniť na únosnosť min. 60Mpa.V prípade nevyhovujúcich skúšok únosnosti podložia konštrukcie je potrebné zhotoviť výmenu podložia

Zemné práce

Zemné práce sú charakterizované výkopovými a búracími prácami v mieste existujúcej komunikácie a existujúcich plôch.

Zemné práce pozostávajú výkopových prác pre uloženie vozovky, z budovania násypu, úpravy pláne, zhotovenie a zhutnenie pláne. Deformačný modul na pláni Edef2 nesmie klesnúť pod 60 Mpa, pomer Edef2/Edef1<2,5 . Zemina z výkopov sa odvezie na skládku. Prebytok zeminy z výkopov sa odvezie na depónie, ktoré určí stavebník . Zemné práce pozostávajú z výkopu a nasypania zemného telesa až po zhotovenie a zhutnenie pláne pod vozovku. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vlhkosť rozprestretej zeminy sa pred začatím prác nesmie odlišovať od hodnoty optimálnej vlhkosti stanovenej skúškou PS o viac ako 3% (pri zeminách s Ip 17 o viac ako 5%). V prípade väčšej odchýlky odsúhlasí zástupca investora spôsob úpravy prevlhčenej zeminy.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií (tabuľka 4 a 5). Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Prípadnú nízku únosnosť podložia je možné eliminovať niekoľkými spôsobmi. Najčastejšie

používané metódy zvýšenia únosnosti podložia sú:

- Úpravou podložia vápnom, resp. cementom
- Výmenou časti zemín podložia za kvalitnejšiu zeminu
- Vystužením podložia geotextíliou resp. geomrežou

Výber najvhodnejšej metódy je možné po realizácii zaťažovacích skúšok na pláni, resp. skúškami CBR v zeminách podložia.

Miera zhutnenia

Zemnú pláň je potrebné zhutniť tak, aby bol modul pretvárnosti podložnej zeminy 60Mpa v mieste krajníc, relatívna hutnosť štrkopiesku (štrkodrviny) min. ID = 0,80.

Odvodnenie

Odvodnenie je zabezpečené drenážnou dlažbou a vybudovaním novej UV a napojením do vsaku DN200.

Postup výstavby

Pre výstavbu platia štandardné postupy výstavby:

- vytýčenie staveniska a podzemných inžinierskych sietí,
- hrubé terénne úpravy odhumusovanie, búracie práce,
- stavba zemného telesa – násyp a výkop, budovanie kanalizácie,uloženie chráničiek ak je to potrebné
- položenie konštrukčných vrstiev,
- dokončovacie práce – zriadenie krajníc a zahumusovanie.

Požiarna ochrana

Za prístupovú komunikáciu pre vedenie hasičského zásahu možno považovať navrhovanú cestnú komunikáciu šírky min. 3,0 m, ktorá v plnej miere spĺňa požiadavky § 82 vyhl. MV SR č. 94/2004 Z.z., tj. je široká min. 3,0 m, bude sa nachádzať v bezprostrednej blízkosti uvažovaných resp. existujúcich stavebných objektov (tj. minimálne 30 metrov od vchodov do každej stavby) a je dimenzovaná na tiaž min. 80 kN, reprezentujúcu pôsobenie zaťaženej nápravy požiarneho vozidla. Navrhovaná komunikácia týmto požiadavkám vyhovuje.

Bilancia odpadov

Samotná prevádzka stavby nie je zdrojom odpadov. Len realizáciou stavby vzniká odpad, ktorým sú vybúrané hmoty z konštrukcie vozovky, chodníkov. Stavebná suť bude odvážaná na regulovanú skládku s nekontaminovaným odpadom. V zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z. budú mať vznikajúce odpady nasledujúci charakter:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov druhu odpadu:	Kategória:	Množstvo:
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií		
17 01 01	Betón	O	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	
17 04 05	Železo a oceľ	O	

17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	

Zneškodňovanie všetkých odpadov vznikajúcich realizáciou stavby bude zabezpečovať dodávateľ stavby na základe uzatvorených zmlúv s organizáciami zabezpečujúcimi spracovanie a zneškodňovanie odpadov. Počas výstavby bude vedená evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z. ,ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.
(„Evidenčný list odpadu"), sumárne „Hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním" bude predložené príslušnému obvodnému úradu ku kolaudácii stavby.

Starostlivosť o životné prostredie

Navrhnuté dopravné plochy nebudú mať po dostavbe zásadný negatívny vplyv na životné prostredie. Nepredpokladá sa zásadné zvýšenie intenzít dopravy v danom území. Krátky negatívny vplyv na okolie možno očakávať iba počas výstavby stavebnými prácami.Počas výstavby budú realizované opatrenia v zmysle prílohy č.8 k vyhláške č.248/2023 Z.z.Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia a to najmä s dôrazom na obmedzovanie a zabraňovanie šírenia prašných emisií.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Ochranu zdravia a bezpečnosť práce pri výstavbe budú zabezpečovať zástupcovia dodávateľskej organizácie v súlade s vyhláškou SÚBP a SBÚ č 59/1982 Zb., vyhláškou č. 508/2009 Zz. a vyhláškou č. 147/20013 Zb. Počas výstavby budú presne definované a označené zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti práce, spôsob obmedzenia rizikových vplyvov, ako aj ostatné pásma a únikové cesty, ochrana a školenie pracovníkov zo znalosti bezpečnostných predpisov, ako aj ostatné činnosti v súlade s uvedenými vyhláškami.
Zhotoviteľ stavebných prác musí v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky na zaistenie bezpečnosti práce. Súčasťou dodávateľskej dokumentácie je technologický alebo pracovný postup, ktorý musí byť k dispozícii na stavbe.
Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať prácam vo výkopoch, a v blízkosti podzemných a nadzemných inžinierskych sietí. Všetci pracovníci sú povinní dodržiavať bezpečnostné predpisy v zmysle Zákonníka práce a vyhlášky č. 508/2009 na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení.
V ochranných pásmach jestvujúcich nadzemných a podzemných vedení a zariadení vykonávať práce v zmysle platných predpisov a STN a dodržiavať podmienky vo vyjadreniach jednotlivých prevádzkovateľov.

Zemné práce sa nesmú začať bez predchádzajúceho vytýčenia podzemných vedení!
Ochranu zdravia a bezpečnosť práce pri prevádzke bude zabezpečovať jeho prevádzkovateľ.

Ochrana podzemných vôd počas výstavby

Pri realizácii stavebných prác je nutné zabezpečiť dobrý technický stav vozového parku ako aj disciplínu aby nedošlo k úniku ropných látok do terénu.

Dopravné značenie

Súčasťou PD nie je riešenie PDZ, ktoré je možné dopracovať pred začiatkom stavebných prác v štandartnej zostave pre práce v obci.

Vytýčenie

Vytýčenie komunikácie je zrejmé z celkovej situácie stavby.

Ostatné

Pred zahájením stavebných prác je nutné dať vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete ich správcami a v prípade kolízie s objektom ochrániť resp. dať preložiť. V mieste inžinierskych sietí je potrebné výkopové práce prevádzať ručne!!

V Trnave27.04.2026

Vypracoval**:** **Piešťanský M**. – autorizovaný stavebný inžinier